

k rukám: radě města

Věc: Společný návrh občanů a zastupitelů za Libčický občanský spolek LOS

Zvyšující se intenzita automobilové dopravy v našem městě vyvolává nutnost zlepšit bezpečnost pohybu zejména chodců v ulicích. Předkládáme Vám proto soupis některých problematických míst a požadujeme, aby byla prověřena a realizována opatření, která bezpečnost těchto míst zlepší.

1. Parkování v okolí nádraží Libčice

Popis situace:

V posledních letech silně narůstá počet aut parkujících v okolí nádraží Libčice, pravděpodobně jde o vozidla nejen libčických občanů, ale rovněž těch, kteří dojíždějí na nádraží z Turska, Přílep a okolí. Zaparkovanými vozidly je během dne zcela zaplněna nejen ul. K Nádraží, ale i 5. května. Auta parkující před školou snižují přehlednost ulice a ohrožují chodce, zejména školní děti.

Navrhované opatření:

Prověřit možnost šikmého stání v ulici K Nádraží a vyznačit parkovací stání.
Omezit možnost stání před budovou školy v ul. 5. května.

2. Parkování v prostoru křižovatky ulic U Černé Hory/ Vltavská

Popis situace:

Ulice Zahradní-Hřbitovní-U Černé hory jsou jedna z nejvíce frekventovaných tras k nádraží. Ul. U Černé hory byla pravděpodobně z tohoto důvodu zneprůjezdněna; vzniklý prostor před současným kadeřnictvím je však využíván jako parkovací plocha nejen pro obyvatele bytového domu č.p. 62, ale také jako denní odstavné místo např. pro ty, kteří dále cestují vlakem. Parkující vozidla nezřídka blokují celou plochu tak, že znemožňují průchod chodcům, zejména těm, kteří pro zhoršenou mobilitu nemohou přejít na přilehlé, silně bariérové chodníky (tj. starší osoby, rodiče s kočárky). Přejíždění pro chodce přes ulici 5. května je umístěn mimo nejkratší trasu z ul. U Černé hory na nádraží a proto je chodci, často dětmi cestujícími vlakem, míjen cca o 10m.

Navrhované opatření:

Omezit možnost parkování před domem č.p. 62 pouze pro obyvatele domu, vyznačit parkovací místa, nebo jinak zajistit průchodnost místa.
Zlepšit bezpečnost chodců přecházejících silnici např. snížením rychlosti, zvýrazněním problematického úseku vozovky např. zvýšením vozovky, jiným materiálem povrchu vozovky, apod.

3. Úprava chodníku v ul. Zahradní

Popis situace:

Chodník v ul. Zahradní není částí chodců využíván. Jedním z důvodů je jeho křivý profil, chůze je za ztížených podmínek (náledí, sníh, mokro) obtížná až nebezpečná.

Navrhované opatření:

Upravit problematická místa chodníku, zejm. před domem č.p. 311, dohodnout s majiteli úpravu vjezdu na pozemek.

4. Prodloužení chodníku v ul. Křivá

Popis situace:

V ul. Křivá končí chodník na rozmezí parcel 352 a 1269/2. Chodci zde v místě, kde auta akcelerují do kopce, musí přejít na silnici, čímž je ohrožována jejich bezpečnost.

Navrhované opatření:

Prodloužit chodník až ke křižovatce ulic Zahradní/Křivá, event. zvážit možnost vedení chodníku po druhé straně ulice.

5. Letecká, u pomníku

Popis situace:

Chodník po levé straně ve směru od centra je lemován vysokým obrubníkem a zakončen cca 1m vysokým schodem. Chodci je proto využíván minimálně. Dále v ulici k Leteckému nám. chodník nenavazuje. Křižovatka u pomníku je není bezpečná, auta přijíždí od Turska vysokou rychlostí, chodci se zároveň v tomto místě snaží přejít na druhou stranu, kde je chodník nový.

Navrhované opatření:

Rekonstruovat stávající panelový chodník v parametrech vyhovujících bezbariérovému pohybu. Realizovat opatření ke snížení rychlosti automobilů přijíždějících do obce – svislým nebo vodorovným dopravním značením či jinak.

6. Chýnovská, u Kameníčku

Popis situace:

V prostoru pod Kameníčkem přechází ul. Chýnovská lidé jdoucí od nádraží ulicí Hřbitovní do ul. Na Růžku, děti od Oranžového hřiště nebo ze školy. Zároveň auta jedoucí ve směru z obce v těchto místech zvyšují rychlost.

Navrhované opatření:

V bezpečném místě navrhnout přechod pro chodce a příp. opatření ke snížení rychlosti vozidel.

V Libčicích nad Vltavou, 26. ledna 2016.

Sepsali:

Lucie Richterová a Tereza Nehasilová