

Rada města Libčice nad Vltavou
Nám. Svobody 90
252 66 Libčice nad Vltavou

Věc: **Pěší prostupnost krajinou - terénní průzkum pro vytvoření stezek**

Vážení,

členka Libčického občanského spolku LOS, paní Mgr. Lucie Richterová, se v uplynulých měsících intenzivně věnovala terénnímu průzkumu pro vytvoření/obnovu pěších stezek skrze město a do nejbližších obcí.

S ohledem na skutečnost, že v rámci Rozpočtového opatření č. 1/2019 je mimo jiné schválena položka č. 3636 "pěší prostupnost krajinou terénní průzkum pro vytvoření stezek" v částce 50.000,- Kč, dovolujeme si radě města zaslat výsledky průzkumu paní Richterové. Výsledky jejího průzkumu, věříme, mohou nejen ušetřit větší část z plánovaného výdaje ale také jistě významným dílem přispějí k výsledné studii (po ověření majetkově právních vztahů jednotlivých variant) pro vznik/obnovu jednotlivých pěších cest.

Prosíme také pro ZM č. 9/2019 o přípravu informace, v jakém stavu je nyní samotná příprava obnovy pěších stezek a s jakým plánovaným harmonogramem jednotlivých kroků se počítá. Tento projekt je součástí Akčního plánu 2019 -2020.

Návrh usnesení:

"Rada města bere na vědomí výsledky terénního průzkumu paní Mgr. Lucie Richterové a ukládá (osobě, kterou rada pověří tímto úkolem) využít v maximální míře tento průzkum pro výslednou studii vzniku/obnovy pěších stezek uvnitř města a do okolních obcí."

Příloha: Výsledky terénního průzkumu

Děkujeme.

S pozdravem, zastupitelé za Libčický občanský spolek LOS

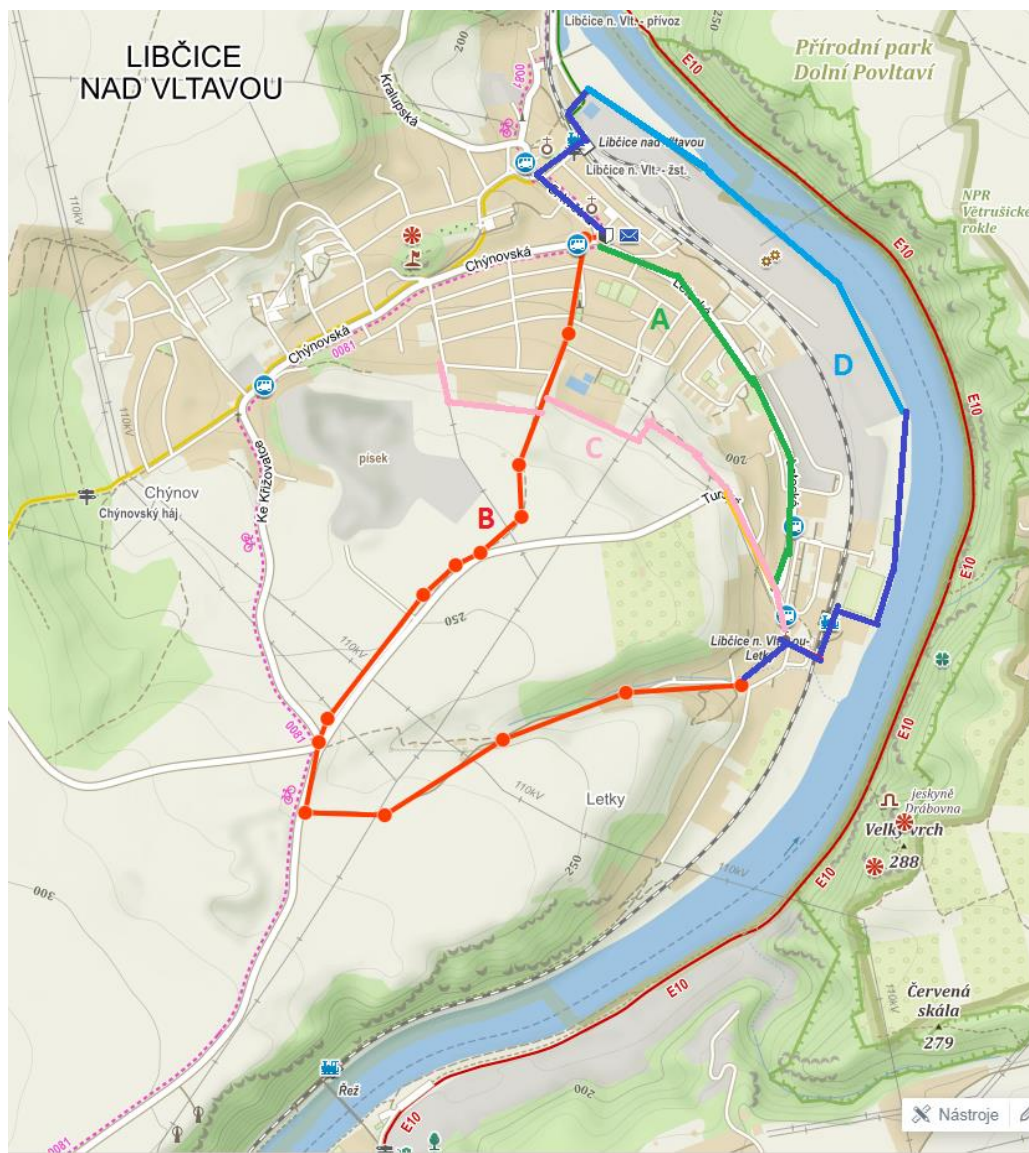
Ing. Petra Pelešková
Ilona Ptáčková
Ing. Marek Coufal
PhDr. Petr Schönfeld
Ing. Roman Šebl
JUDr. Jana Márová

V Libčicích, 25. 10. 2019

1. Cesty uvnitř obce

1.1 Libčice-Letky

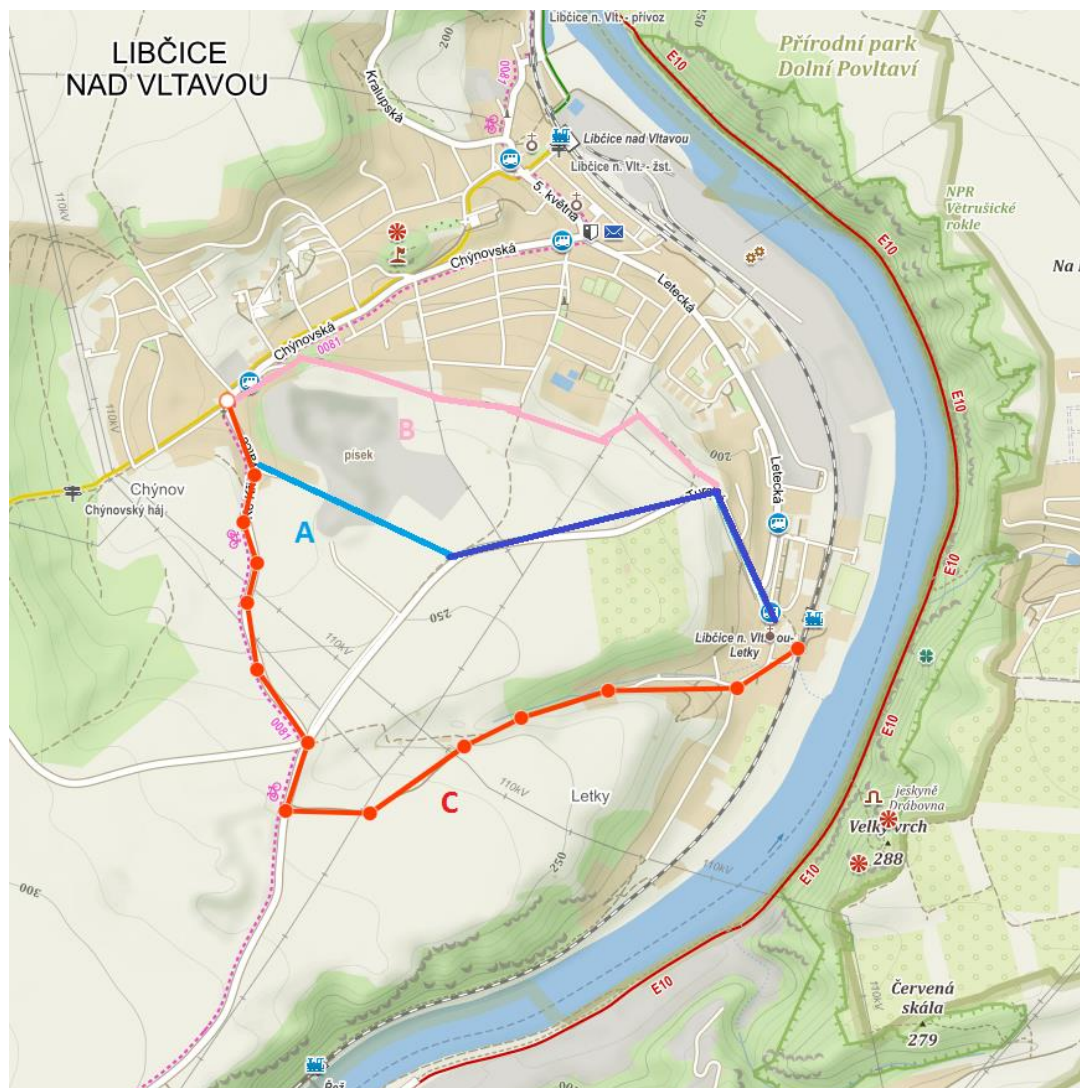
1. Letecká ulice, chodník
2. Náměstí Svobody – přes Hliník na spojnici Letky-Křižovatky (pěší cesta od konce obce na Křižovatky by pěším velmi pomohla)
3. Neoficiálně je průchozí cesta ul. Na Růžku – kolem pískovny – směr ulice Turská, nebo podél silnice Letky-Křižovatky, přes Křižovatky a spojnici do ulice V Zahrádkách (místo budoucí výstavby Skanska – tuto cestu by bylo dobré v nové zástavbě zachovat)
4. Podél řeky pod tratí – cesta není prostupná, uvítali by ji chodci i cyklisté



1.2 Chýnov-Letky

Cesta vede přes Libčice (ul. Chýnovská -Letecká).

1. Původní přímá cesta (ul. V Akátech – ul. Turská) přerušena těžbou písku.
2. Neoficiálně je průchozí cesta ul. Na Vršku, po dolním okraji pískovny, dále z Libčic dle trasy 1C.
3. Po silnici na Křižovatky, zde cca 50m po silnici směr Uhličky, odbočka doleva po polní cestě, která sestupuje dolů do Letek do ulice V Zahrádkách a končí u Kapličky.

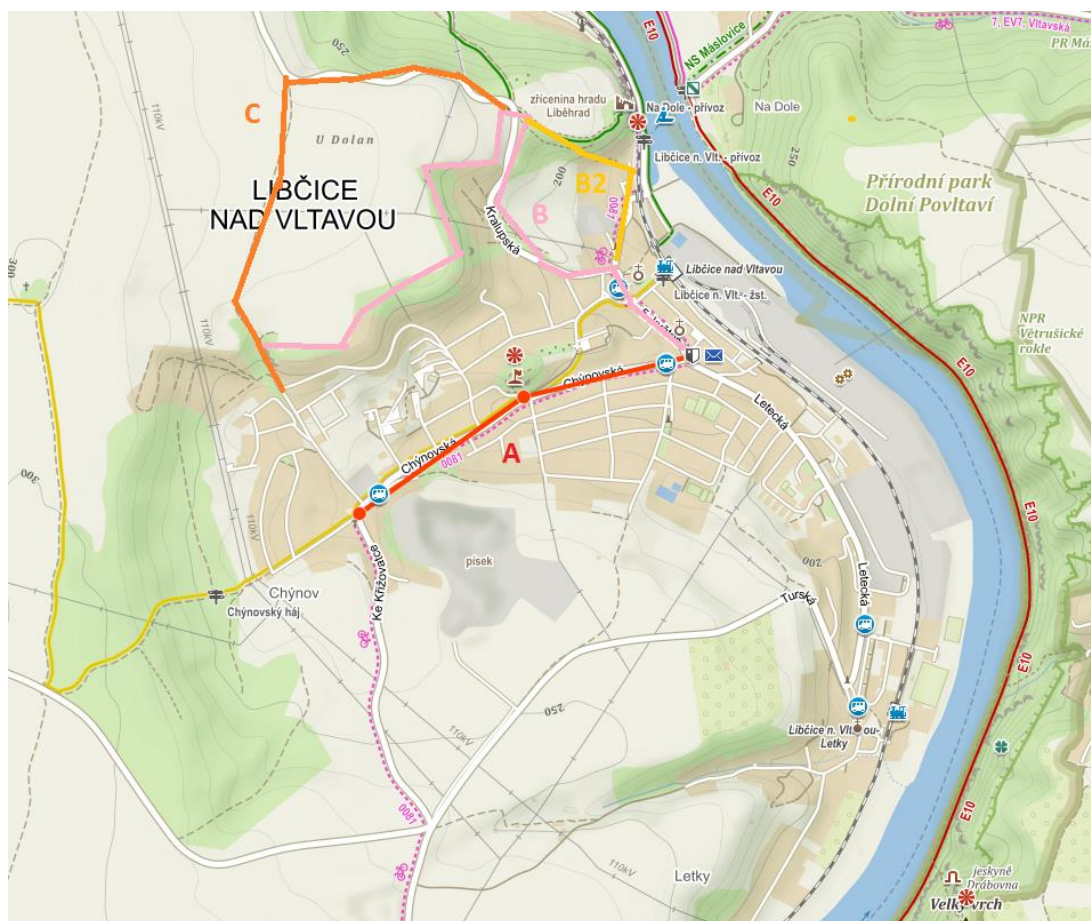


1.3. Libčice-Chýnov

1. Zcela v intravilánu obce, po chodnicích podél ulic.
2. a) Od podjezdu ve Vltavské ulici po strmém schodišti přes Hrádek (nebo kolem tzv. Lesní vily Gabriel) k evangelickému hřbitovu, nebo
 b) Vltavskou ulicí po silnici na konec obce směr Kralupy, dále po silnici kolem zahrádkářské kolonie, nebo
 c) z Vltavské ulice přes zarostlé louky a pod starou skládkou k vile Gabriel a dále k evangelickému hřbitovu.
 – odtud dále po kraji pole nad zahrádkářskou kolonií k posedu, dále slabě znatelnou stezkou lesíky mezi

polem a zahradami až nad ulici Ke Studánkám, odtud po polní cestě do Chýnova, nebo – z křižovatky polních cest nad chýnovskými zahrádkami dále po kraji pole do Chýnovského háje, zde po lesních cestách do Chýnova, nebo

3. Od evangelického hřbitova po silnici (nebo po okraji pole) směr Kralupy na křižovatku s polní cestou, odtud doleva až do Chýnova (ul. Ke Studánkám) (zde by byla ideální nová pěší cesta mimo silnici).



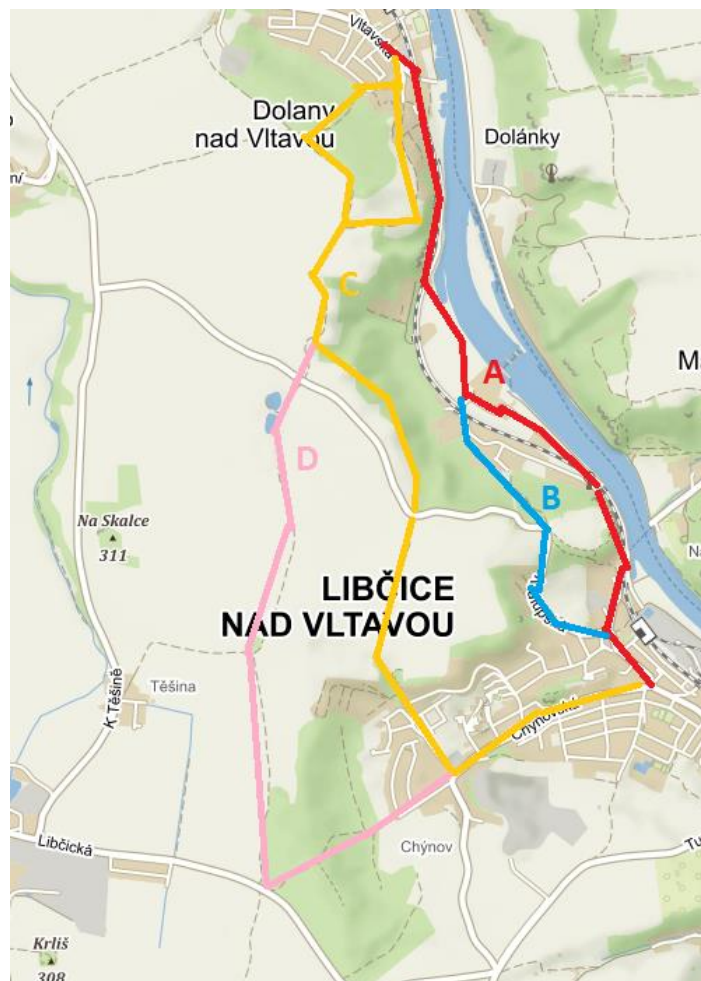
2. Propojení s okolními obcemi

2.1 Dolany

(měření vzdálenosti z náměstí Svobody)

1. 3,5 km: Cesta podél řeky – částečně po silnici (vhodná pro cyklisty, omezený provoz).
2. 3,8 km: Od katolického kostela po Kralupské ul. k evangelickému hřbitovu (chybí cca 500 m pěší cesty), odtud po lesní cestě do Hašlerovy ulice, dále po trase A po silnici do Dolan.

3. 5,3 km: Cesta z ulice “Ke Studánkám”, pokračuje na silnici Libčice–Kralupy, kde končí. Odtud lze pokračovat po silnici směr Kralupy a napojit se u kaliště na trasu B, nebo jít lesem po hraně skal (les je dobře prostupný, ale cestou je třeba překonat asi 3 rokle). Od Kaliště po polní cestě do Dolan kolem hospody “Turkestán” nebo dolanským lesem. Lesem by mohla vést značená pěší stezka s výhledy do vltavského údolí, pozemky jsou soukromé.
4. 6,5 km: Cesta nad Chýnovským hájem (žlutá turistická značka), protíná silnici Libčice–Kralupy, zde se napojuje na trasu D. Výletní trasa, vede velkou oklikou, je celá po cestách mimo silnice.



2.2 Tursko, Těšina

1. 4,2 km: Z Letek ulicí V Zahrádkách na Křižovatky, odtud po hranici bývalé zavezené skládky k Chýnovskému háji (nutno přejít cca 100m přes pole), dále po silnici do Turska. Část se dá projít Chýnovským hájem.
2. 3,7 km: Z Chýnova z ul. Lesní Chýnovským hájem na jeho horní hranici, odtud po silnici do Turska.
3. +1,5 km Oklikou po polní cestě přes Těšinu do Turska (chodníček), případně přes Studánky, asi 500 m není cesta, nutno přejít pole. V tomto úseku existují pozemky (parcela 861, bývalá cesta) v majetku obce Tursko,

o jejímž obnovení by se dalo uvažovat.

Hlavním problémem cesty do Turska je chybějící pěší cesta od hranice Chýnovského háje k okraji Turska – je nutno jít po kraji poměrně frekventované silnice (oklika přes Těšinu je velká zacházka). Úsek by se dal poměrně snadno řešit souběžnou cestou podél silnice. Jde o soukromé pozemky a katastrální území Turska.

V majetku obce Tursko je také úzký pás pole kolem zahrádkářské kolonie Chýnov (parc. 847)

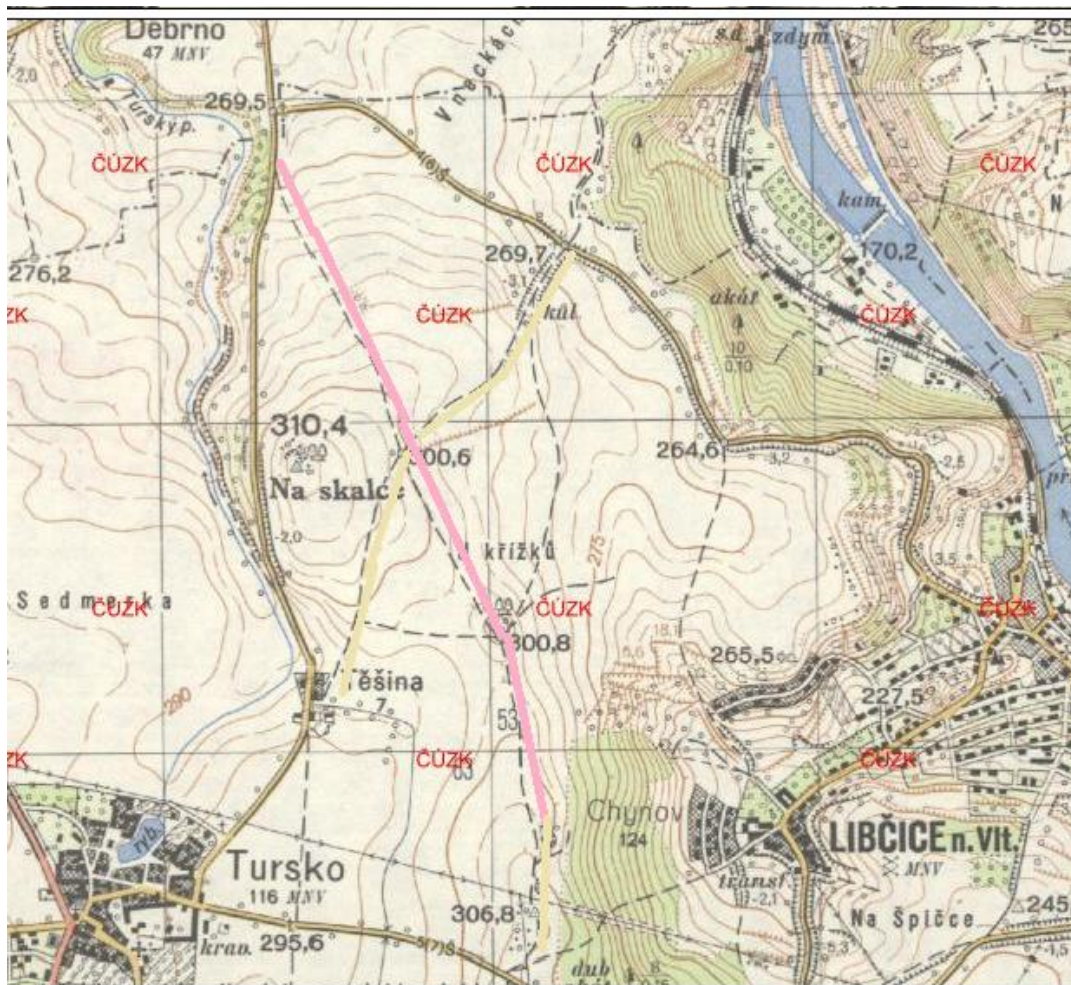


2.3 Debrno

Libčice a Debrno původně spojovala polní cesta, která vedla od horního okraje Chýnovského háje ke křížku v malém lesíku v polích a odtud přímo do Debrna. Jednalo se vlastně o cestu od Prahy přes Úholičky (dnes přerušena skládkou) na Minice (Kralupy) a dále směrem na Velvary.

Tato “naše” část cesty byla rozorána v 50. letech. Podobně zanikla i cesta z Turska do Dolan, která se napojovala na stezku Libčice-Dolany u dnešního kaliště. Pozemky pod těmito bývalými cestami jsou stále v majetku obce Tursko. Pro účely (cyklo)turistiky by určité tyto cesty jistě stály za obnovu!

Nedávno byla (zřejmě zásluhou debrnských?) obnovena pěkná pěší cesta z Těšiny do Debrna podél Turského potoka, bohužel ji v závěru u Těšiny hyzdí navážky různého odpadu.



(mapa z r. 1959: spojnice Chýnovský háj–Debrno je vyznačena růžově, s Těšiny tuto stezku křížovala cesta do Dolan, napojovala se v místě dnešního kaliště)

2.4 Řež - zastávka vlaku

1. Z ulice Pod Viničkou vede pěšinka podél trati k zastávce Řež, používaná pěšími i cyklisty. Cesta je úzká a nebezpečná, přesto jí denně využívají stovky cyklistů a chodců.
2. Z Letek vedla ještě před několika desítkami let cesta přes tzv. Moráně směrem na Úholičky, připojovala se na silnici Křižovatky–Úholičky pod dnešní skládkou. Část, která vede z Letek po hraně skal nad tratí nabízí panoramatické výhledy, je však nyní zarostlá nálety (částečně udržováno dobrovolníky). Obnova cesty pro pěší by ale nebyla náročná. V místě, kde stezka vychází na pole, je možné se napojit na cestu směr Křižovatky, která je zaniklá, ale

vede po neobdělávané mezi (náletové dřeviny) a napojuje se na cestu V Zahrádkách – Křižovatky. Z Letek by tak bylo možné zprůchodnit celý okruh. Pozemky jsou v majetku obce Libčice.

3. Z této stezky odbočovala zhruba v polovině pěšina dolů k trati a dále – zarostlé, šlo by zprůchodnit.



2.5 Úholičky - Podmoráň

Stezkou přes Moráně lze dojít až k vysílači (pod skládkou), odtud po hraně pole a skal ke golfovému hřišti, po jeho okraji ke stezkám, které ve svém okolí udržuje obec Úholičky (“Rozhlédni se člověče”).

Napojení je možné buď pod golfovým hřištěm (stezka by se musela vytvořit) – navazuje sestup k vlakové zastávce Úholičky (Podmoráň), nebo pod vodárnou u silnice Křižovatky-Úholičky – tam už propojení pěšin existuje (pokračování buď kolem “Obří houpačky” na náves Úholiček, nebo podél potoka dolů do ulice K Podmoráni. Trasou Letky-Moráně-Golfové hřiště-Velký dub – Úholičky se lze překvapivě víceméně vyhnout pohledu na úholičskou skládku, naopak se skýtá mnoho výhledů na vltavské údolí.



(mapa z r. 1952; původní stezka přes Moráně označena růžově. Na mapě lze vidět i další cesty nad Letkami směrem ke Křižovatkám)